

Vlieg er eens uit met uw hond...

In April 2016 gaan we de oversteek naar U.S.A. - Georgia- Atlanta maken met onze jonge reu Harry.

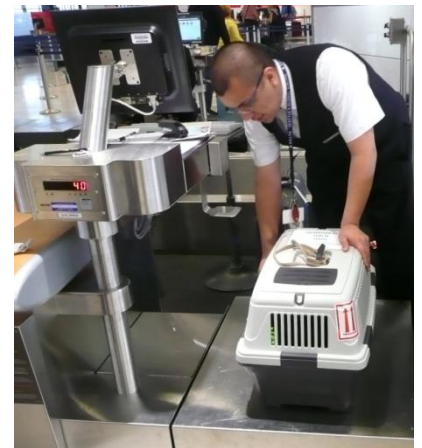
Harry gaat daar 14 dagen meetraineren met verschillende Pro's en 2 wedstrijden lopen.



Harry – geboren in Seattle – zal zich de lange heenvlucht naar Nederland niet meer herinneren. Maar de reis die we nu in het verschiet hebben, zal hij zich zeker heugen en misschien zich er ook op verheugen.... alhoewel....

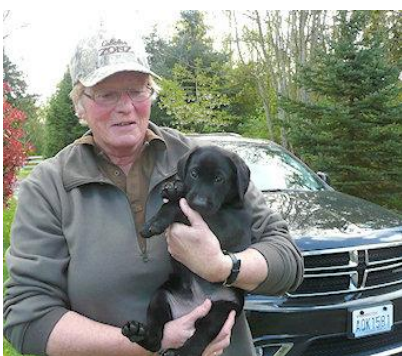
Enkele jaren geleden werd bij luchtvaartmaatschappijen precies gekeken naar de kilos van hond + kennel – en daar betaalde je dan ook een beste prijs voor! Nu is er tot 75 kilos één standaard prijs.

Een enkele reis naar Amerika kost € 200,--. Voor die prijs reist de hond en kennel in het ruim mee. Mijn vorige bevindingen waren uitermate positief, als je aan boord bent – dus lekker in je stoel zit – krijg je van de purser het bericht dat woef ook aan boord is. Maar voor die tijd zit je toch even met de billen samengeknepen, want als je de enorme drukte ziet op de vliegvelden, die duizenden en duizenden koffers en ergens daartussen zit een kennel met jouw hond! Maar men is met huisdieren heel precies en zij worden met alle egards behandeld. En heel vaak zijn er wel 4 of 5 honden aan boord!



Maar het kan best ook wel eens anders gaan...

Ophalen van Mr.Monty uit Montana



Mr.Monty werd in 2008 door mij opgehaald uit Montana. Echter had het kleine ventje daarvoor nog een autoreis van één dag uit Canada gemaakt. Immers zijn wiegje stond bijna 800 km verder aan een van de grote meren, waar de moederhond dé jachthond was van een beroeps ganzenjager!

Na een verblijf van enkele dagen bij Larry en Anna Calvert werd de reis naar Nederland aanvaard.

Tijdens ons verblijf was het een ongelooflijke ervaring om met een pup van 8 weken te mogen wandelen in het nabijgelegen Reservaat, waar ooit de grote kuddes buffels en indianen hadden gewoond.

Op verzoek van de Calvert's zou er nog een pup met mij meevliegen. Verschil moet er zijn: Mr.Monty mocht meevliegen als handbagage naast mij in de cabine.



De vliegreis en hét overstappen.



De andere pup vloog mee in het ruim. Vanuit Missoula een vlucht van ruim 3 uur naar Minneapolis. Daar stonden we 2 uur aan de grond en direct gevolgd door een rechtstreekse vlucht naar Amsterdam.

MM zat de hele reis in zijn kleine kenneltje, dat bij gratie van een lieve stewardess naast me op de lege stoel mocht staan. Wonder boven wonder was hij de hele reis rustig. Het zoemende geluid van de motoren maakte hem gelukkig slaperig.

Doorvlucht naar Amsterdam met NorthWestAirlines: Instappen, plekje zoeken en daar ging het vliegtuig de startbaan weer op. Mooi gezicht de lange rij vliegtuigen die staan te wachten op een "take-off"commando.

Plots koerste ons vliegtuig uit de rij en iedereen begon ondanks de duisternis uit het raam te gluren. Vanuit de inktzwarte nacht verscheen een klein bagage karretje met fel zwaailicht en aanhanger met een zeil erop. In de stromende regen, het volle gebrul van de motoren en de vreselijk scherpe lichten werd het zeil opgetild en daaronder stond het kleine kenneltje van het hondje dat met mij zou meereizen!! Consternatie. Men was de kleine dreumes blijkbaar vergeten in de korte tijd van "overstappen".



Ondanks dat ik met deze pup niets te maken had, werd mijn naam omgeroepen en moest ik een papier tekenen dat ik nu "tevreden" moest zijn en dat het hondje ook aan boord was. De vliegveld medewerker in een drijfnat regenpak keek mij nog boos aan ook, alsof ik het hondje vergeten was.

Hoe het verder is afgelopen weet ik niet. Met de nieuwe pup-eigenaren geen contact meer, maar het was wel even heel erg schrikken. Vertraging al met al: één uur!!

Veel hondenverkeer in de lucht.

In Nederland wordt er nogal verbaasd gedaan over een hond meenemen in het vliegtuig. In Amerika is het meenemen van de hond in het vliegtuig net zo gewoon als kinderen meenemen.

Ook hondentrainers doen daar helemaal niet moeilijk over, o.a. Chris Ledford – een van USA toptrainers die aan de Oostkust zijn trainingslocaties heeft – ging vorig jaar met 5 honden op het vliegtuig naar California – Westkust om daar mee te doen aan “The National”. Vliegen betekent voor een Amerikaanse hond niet iets bijzonders. Ze stappen net zo relaxed hun vliegkennel in om even een tripje te maken.

Strengere eisen

Toch moet je er ook weer niet te luchtig over denken. De kennel moet zeer zeker aan gestelde eisen voldoen. In ieder geval niet te klein. Goed sluitwerk aan de deuren, duidelijke labels op de kennel.

Zodra de hond wordt afgeleverd aan een speciale balie voor aparte “baggage”, worden op dat moment pas de kosten voor de vliegreis van de hond afgerekend. Deze kosten kun je niet gelijk met je boeking doen.

Direct hierna wordt de hond vervoerd naar het Dierenhotel. Al naar gelang het jaargetijde wordt er heel nauwlettend toegezien op de temperatuur. Wij hebben op verschillende vluchten in USA en ook de Intercontinentale vluchten de vraag gehad, welke temperatuur we in het ruim zouden willen voor onze hond. We hebben een temperatuur van 18 graden altijd als ideaal gezien.

Weerzien



Het weerzien op Schiphol doet de aankomst van je koffers helemaal verbleken. Direct naar “oversized luggage” en daar komt dan op een soort transport band de kennel aan met woef. Met hondenpaspoort in de hand door de douane en dan meteen even het grasveldje voor de grote ingang van Schiphol opzoeken en een heerlijke sanitaire stop.

Zo, en de vliegreis is de hond alweer vergeten, op naar het bos, wandelen en daarna een lekker hap eten.

Ach, het leven is voor onze viervoeters zo slecht nog niet.

Henny M. Schoor

N.B. import van puppies uit USA is heel goed mogelijk. Echter als je de pup of hond laat verzenden via een “agent” die daarin is gespecialiseerd, dan betaal je vaak de “hoofdprijs”.

Tegenwoordig met alle scherpe vliegtarieven en een maatschappij die huisdieren accepteert,!! – vraag dit heel goed na - kun je beter zelf even heen en weer vliegen en de pup ophalen. Zorg wel voor alle gezondheidsverklaringen. En een leesbare chip, “Avid” is de enige die in Europa gelezen kan worden.

Maar het aanbod van toppers in USA is heel groot en daartegenover staat dan ook de verleiding om eens een uitstapje naar Amerika te maken. En kun je ook vaak de fokker en misschien de ouders van de pup zien.

Vliegen met KLM, Delta, Northwest enz.

In de loop der jaren hebben wij met verschillende maatschappijen gevlogen. Persoonlijk vinden wij dat onze nationale KLM wat betreft vervoer van honden, er met kop en schouders bovenuit steekt.



Veel en goede aandacht voor de hond, ook tijdens de reis kunnen we vragen "hoe het daar beneden gaat" en de honden komen altijd rustig en absoluut niet in "stress" aan. En KLM vliegt op alle grote plaatsen in USA. Een aanrader dus.