

Als een rat in de val

VERVOER VAN HONDEN IN AUTO'S

en wat gebeurt er bij een botsing??



Dagelijks worden duizenden en duizenden honden over de weg vervoerd. En honden vinden dat geweldig, ze zijn bijna allemaal dol op auto rijden. En het is ook gezellig om samen met je maatje te rijden, een beetje "aanspraak" van je viervoeter is een prima idee als je lange ritten alleen rijdt.

En zolang het allemaal goed gaat is er niets aan de hand. Veel jachthonden worden vervoerd in o.a. die leuke kleine pittige "bestelauto's, baas voorin – mooie cabine met een glazen ruit in het tussenschot en de hond – vaak in een vliegtuigkennel - achterin.



Spulletjes netjes voor elkaar, grote lade voor alle



apporteerspullen

en daarboven de kennels. Perfect.

Maar..... hebben voorjagers wel eens nagedacht wat er gaat gebeuren als ze van achteren aangereden worden en de achterdeuren kunnen niet meer open!!

Om nog maar niet te spreken van kop-staart botsingen.

De hond zit dan echt als een RAT in de val. Aan de bestuurderszijde het tussenschot met glas, zijkanten géén deuren en nu maar hopen dat de auto die er achterop gevlogen is niet in de brand vliegt. Wat er dan zou kunnen gebeuren hoop je in je slechtste dromen niet en NOOIT mee te maken.

De honden zouden voor je ogen levend verbranden!

Een heel serieus punt om over na te denken.

Nachtmerrie

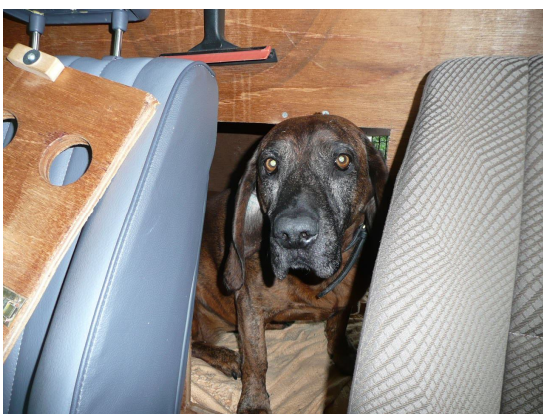
De beelden op televisie die we veel te vaak voorgeschoteld krijgen over kettingbotsingen liet ook uw scribente niet meer los. Aan boord was natuurlijk altijd al een "lifehammer", maar hoe haal je de honden onder uit de auto in tijden van nood en verschrikking?

Een handige echtgenoot met een heel groot hondenhart boog zich ook over dit probleem, want immers "voorkomen is beter dan genezen" en een vluchtweg werd gevonden.

Vooropgesteld dat iedere auto anders is, betekent het ook dat er voor ieder model een andere oplossing gezocht zou moeten worden. Maar met beleid en wat sleutelen is een vluchtweg voor onze honden bedenikbaar en haalbaar! Het zogenaamde "vluchtluik".

Vluchtluik

Een vluchtluik naar de bestuurderscabine kan in noodgevallen uw honden van een afschuwelijke dood redden, zodat u niet de rest van uw leven met een schuldgevoel rond loopt, had ik maar..



Of onze Belastingdienst of de RWD het er ook mee eens zijn, weten we niet. Maar alleen al

het vervangen van een glazen wand, door een rek van gaas kan een uitkomst zijn. Mits het natuurlijk uitneembaar is en de kennels van de honden bereikbaar. En in de achterzijde van de vliegkennels zit weer geen deur. Ja, er valt best het een en ander te sleutelen.

Een zorg minder wordt het als een bestelbusje aan de zijkant een deur heeft, dan kan men in noodgevallen tenminste IETS doen.

We zullen het maar niet hebben over de mini personen auto's, waar de hond geklemd zit tussen de achterbank en de achterdeur. Ik zie ze vaak in ons winkelcentrum staan. Meestal in de volle zon. De hond kan geen kant op laat staan dat er een bakje water in past. Als er dan een aanrijding (hoge snelheid is niet eens van toepassing) aan de achterzijde zou gebeuren, dan heb je daar niet al teveel fantasie voor nodig.

Lifehammer

De lifehammer is een onmisbaar item in iedere auto, wel of geen honden aan boord. Doch het kan als er geen andere oplossing is, in ieder geval uw glazen tussenschot te lijf gaan, in tijden van aanrijding en eventuele brandhaarden achter u.

Navraag leerde dat een goede Lifehammer met bevestigingsklem voor € 8,00 al te koop is bij de ANWB.

Onze honden zijn een uiterst kostbaar bezit en ook hun veiligheid staat voorop. Want zegt het spreekwoord immers niet "voorkomen is beter dan genezen"

www.hennyschoor.nl